










Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

[illegible]

| | |
|---|---|
|  | numer ewidencyjny działki inwestycyjnej |
|  | granice działek ewidencyjnych |
|  | zakres MDCCP |
|  | palisada drewniana |
|  | odwiert geologiczny |
|  | narzut kamienny |
|  | obrukowanie kamieniem łupanym |
|  | kierunek spływu wód powierzchniowych |
|  | linia rozgraniczająca teren inwestycji |

| Oznaczenie punktu | Współrzędne | |
|-------------------|--------------|--------------|
| | X | Y |
| W1 | 5710155.4678 | 6425189.1778 |

| | | |
|---------|---------|----------------------------|
| 0 | 11-2020 | Wydanie pierwotne rysunku. |
| Nr rew. | Data | Opis zmian |

Inwestor:
 Państwowe Gospodarstwo Leśne
 Lasy Państwowe Nadleśnictwo Żmigród
 ul. Parkowa 4a
 55-140 Żmigród

Biuro projektowe:
Instytut OZE Sp. z o. o.
ul. Skrajna 41A, 25-650 Kielce

Inwestycja (Projekt nr SW732):

Rozbiórka 15 przepustów, budowa 2 brodów, 12 brodów z progami, 2 progów, 3 przepustów, 12 przepustów z piętnierzenniem, 7 zastawek oraz odbudowa 1 rowu melioracyjnego w ramach inwestycji pn.
"Zwiększenie wykorzystania zasobów wodnych poprzez adaptację istniejących systemów melioracyjnych do pełnienia funkcji retencyjnych oraz niwelowanie ich negatywnego oddziaływania na ekosystemy leśne na terenie
Leśnego Kompleksu Promocyjnego Lasu Doliny Barczy"

Adres inwestycji:
dz. ewidencyjna nr 372/167 obręb 0002 Borek
gm. Żmigród, powiat trzebnicki, woj. dolnośląskie

| | | |
|-----------------|-----------------|--------|
| Imię i nazwisko | Branża, nr upr. | Podpis |
|-----------------|-----------------|--------|

| | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--|
| Projektant: | | |
| mgr inż. Anita Banaś | hydrauliczna SWK/0079/PBH/19 | |
| mgr inż. Tomasz Kowalski | drogowa SWK/0129/P00D/10 | |

| | | |
|---------------|--|--|
| Sprawdzający: | | |
|---------------|--|--|

mgr inż.
Mateusz Trela

| | | |
|----------|------------------|--|
| | SWK/0062/PBRb/19 | |
| mgr inż. | drogowa | |

| | | |
|------------------------|------------------|--|
| Łukasz Kwaśniak | SWK/0147/P00D/12 | |
| Asystenci Projektanta: | | |
| | | |

| | | |
|-----------------------------|----------------|---|
| mgr inż. Wiktor Krajcarz | hydropowiatowa | - |
|-----------------------------|----------------|---|

| | | |
|-------------------------------|----------------------|--|
| mgr inż. Barbara Jakubczyk | hydrotechniczna - | |
|-------------------------------|----------------------|--|

Nazwa rysunku:

Projekt Zagospodarowania Terenu:

| | |
|----------------------------------|--|
| Projekt zagospodarowania terenu. | |
| obiekt 732.7.18 - przepust | |

| | | |
|----------|-----------------|-------------|
| Stadium: | Branża: | Nr rysunku: |
| Projekt | hydrotechniczna | PR-H-1.15 |

| | | | |
|-----------|-------|------------|------|
| budowlany | | FD 11 1115 | |
| Skala: | Data: | Format: | Str: |

| | | | |
|-------|---------|--------|--|
| 1:500 | 11-2020 | A3roll | |
|-------|---------|--------|--|

A circular topographic map of the Kwašňa Lhota area. The map features green contour lines indicating elevation, with labels such as 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000. The map also shows a network of roads, with some labeled with numbers like 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904,

| | | | |
|---|------------------------|--|--|
| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | Arkusz 24(45) | |
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | GKK.6640.2710.2018 | |
| Miejscowość | | Borek Nr 732.7.18 | |
| Jednostka ewidencyjna | identyfikator | 022006_5 | |
| | nazwa | Żmigród | |
| Obręb ewidencyjny | identyfikator | 0002 | |
| | nazwa | Borek | |
| Skala mapy | | 1:500 | |
| Nazwa układu | prostokątnych płaskich | PL 2000/6 | |
| współrzędnych | wysokości | PL-KR0N 86-NH | |
| Oznaczenie granic obszaru aktualizacji | | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ | |
| Mapa została wykonana bez ustalania gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi | | | |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków | | brak | |
| Mapa w pasie oznaczonym linią przerywaną aktualna na dzień 27.02.2019r. | | | |
| ATWA - GEO GEODEZYJNA Artur Nowak Ligota 74 b, 55-100 Trzbnica tel. 807 454 855 NIP 8991305809, REGON 022482430 | | GEODETA UPRAWNIIONY Int. Artur Nowak Nr zaświadczenia 19464 Ligota 74 b, 55-100 Trzbnica Kom. 807 454 855 e-mail: art.nowak@o2.pl | |
| Nazwa i adres siedziby wykonawcy oraz data podpisu osoby reprezentującej wykonawcę | | Imię i nazwisko i nr uprawnień oraz data podpisu geodety uprawniającego który opracował mapę | |

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.

| | |
|--|----------------------------|
| <p>Przedłożona się za niniejszym dokument został opiewany w wyniku prac nadzoru zrytualizacji kartograficznych, których rezultaty zamiera operat techniczny, wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu kartograficznego, zrytualizacji i kartograficznego</p> | |
| <p>Organ prowadzący państwowy zasobu kartograficzny</p> | <p>STARGODA TRZEBNICKI</p> |
| <p>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego</p> | <p>P.0220.109.128</p> |
| <p>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu</p> | <p>19.06.2019</p> |
| <p>Imię i nazwisko podpisu osoby reprezentującej organ</p> | <p>STARGODA TRZEBNICKI</p> |

- 1) Obiekt nr 732.7.18
Projektowany przepust na rowie leśnym
 - rozbiórka istniejącego przepustu
 - rz. wlotu: 87,80 m n.p.m.
 - rz. wylotu: 87,70 m n.p.m.
 - średnica: 0,60 m
 - długość: 7,0 m
- 2) Zabezpieczenie koryta przed erozją narzutem kamiennym na długości 3,0 m powyżej przepustu i na wylocie z przepustu na długości 5,0 m
 - frakcja kamienia: 15 - 25 cm
 - grubość warstwy: 30 cm
- 3) Stabilizacja umocnień kamiennych palisadą drewnianą
 - średnica pali: 12-14 cm
 - długość pali: 1,5 m
- 4) Zabezpieczenie wlotu i wylotu oraz dna powyżej i poniżej przepustu poprzez obrukowanie kamieniem na zaprawie cementowej
 - frakcja: 15-30 cm
- 5) Istniejąca droga gruntowa

 zakres ewentualnego wyrównania terenu do istniejących rzędnych